

Spett.le
Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria
Piazza della Stazione, 45-
Al Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo
agenzia.sicurezza@pec.ansf.it

Roma, 21.3.2016

Oggetto: anomalie funzionamento ACC Livorno

Con l'entrata in vigore della CT1 di Firenze è entrato in funzione il sistema ACC nella stazione di Livorno Centrale. Subito dopo l'attivazione (ore 5.00 del 20.3.2016) un treno di materiale vuoto proveniente da Cecina veniva fatto entrare in stazione con questa sequenza di segnalamento: avviso GIALLO VERDE protezione ROSSO GIALLO con segnalazione ausiliaria accesa ed indicazione di limitazione di velocità a 60 km/h.

Il treno incontrava a valle del segnale di protezione uno scambio inglese per il ramo deviato che veniva impegnato alla velocità di circa 45 km/h. Sul locomotore il personale di macchina avvertiva un forte scossone per fortuna unica conseguenza.

A nostra conoscenza non esistono scambi inglesi presi in deviate che sopportino velocità superiori ai 30 km/h. Pertanto ci sembra alquanto evidente che il sistema di controllo appena entrato in funzione ha per lo meno qualche problema di funzionamento. Oltre ad un urgente controllo sarebbe opportuno stabilire se la procedura per mettere in esercizio impianti nuovi sia stata rispettata. In tal senso chiediamo a codesta agenzia di mettere al corrente l'associazione CAT delle indagini che la stessa riterrà opportuno effettuare.

Distinti saluti

per l'Esecutivo Nazionale

catalano@associazione.cat.it

Antonino Catalano
